

WIRTSCHAFT

Türkei kurbelt Neuwagengeschäft an

Autofirmen in der Türkei sind in Europa bestenfalls so bekannt wie ihre chinesischen Konkurrenten. Sie heißen Yasar, Karsan oder Anadol. Und doch hat sich die türkische Regierung einiges vorgenommen: In der Automobilproduktion will das Land in die weltweite Hersteller-Top Ten aufsteigen.

Viertel der Pkw die Prüfplakette nicht bekommen", schätzt Markus Knupp von BfAW vor Ort in Istanbul. "Bei den Nutzfahrzeugen wird es wohl die Hälfte sein, so dass diese Fahrzeuge früher oder später ersetzt werden müssen." Gleichzeitig zahlt die türkische Regierung eine Verschrottungsprämie von 7.500 YTL.

Von Neuanschaffungen profitieren auch Automobilzulie-

Umsatz von 45 Mill. Euro.

Kein Wunder, dass der Verband der Automobilindustrie (VDA) die Türkei vor zwei Jahren zum Länderschwerpunkt der Internationalen Automobilausstellung Nutzfahrzeuge gemacht hat.

In diesem Jahr gab es auf der IAA in Hannover neben einem Russland- und einem Indien-Tag auch einen Türkei-Tag, bei dem deutsche und türkische Unternehmen Kontakte knüpfen konnten. So rangierte auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge die Türkei mit 139 Ausstellern auf Platz zwei – gleich hinter Deutschland.

Gut ausgebildete und hochmotivierte Mitarbeiter zählt Markus Knupp von der BfAW zu den Stärken der Türkei: "Das Lohnniveau ist etwas höher als in der Slowakei und in Rumänien, die Produktivitätsfortschritte und die flexi-

Kurz notiert

Industrieproduktion um 4 Prozent zurückgegangen

Der monatliche Index des Türkischen Statistikinstituts ist im August um 4 % gegenüber



dem Vorjahresmonat gefallen. Während es im Bergbau einen Zuwachs um 8,5 % gab, sank die Industrieproduktion um 5,7 %. Der Zuwachs des produzierenden Gewerbes in den ersten acht Monaten 2008 liegt bei 3,6 %, der der Industrie bei 3,0 %.



Jedes fünfte Auto 20 Jahre und älter

Nach Angaben des türkischen Statistikamtes sind in der Türkei 13,022 Mio. Fahrzeuge zugelassen. Davon sind 6,472 Mio. PKW. 2,832 Mio. Fahrzeuge sind 20 Jahre alt oder älter. Auf fünf Personen entfällt ein

Kraftfahrzeug, auf zehn Personen ein PKW.

Inflation steigt im September nur leicht

Die Verbraucherpreise sind im September nach Berechnungen des Türkischen Statistikinstituts um 0,45 % gestiegen, die Produzentenpreise um 0,90 % gesunken. Damit liegt die Jahresinflation bei den Verbraucherpreisen bei 11,13 %, bei den Produzentenpreisen bei 12,49 %.

Die günstigen Ergebnisse werden bei den Verbraucherpreisen auf Lebensmittelprodukte, bei den Produzentenpreisen auf sinkende Öl- und Stahlpreise zurückgeführt.

Private profitieren von Gesundheitsreform

Nach Angaben des Medizin-Instituts (Tip Kurumu) stiegen die Zahlungen der Sozialversicherungen an private Krankenhäuser von 2002 mit 0,4 Mrd. YTL auf 2,35 Mrd. YTL im vergangenen Jahr. In diesem Jahr werden Zahlungen in einer Höhe von 5,5 Mrd. YTL erwartet.

Die Privatkrankenhäuser haben zwar nur knapp zehn Prozent der Bettenkapazität. Sie erzielen damit aber 28,5 % an den gesamten Krankeneinnahmen.

Insgesamt hat die Türkei einen Bestand von 184.983 Krankenhausbetten, von denen sich 17.995 in Privatkrankenhäusern befinden.

38 % der Privatkrankenhäuser befinden sich in Istanbul.

In früheren Jahren hatte der Anadol fast Kultstatus



Momentan liegt das Land auf Platz 16. 2007 wurden am Bosphorus zum ersten Mal über eine Million Pkw, Lkw und Busse produziert. Was den Absatz für 2008 angeht, sieht die Entwicklung nach Angaben der Bundesagentur für Außenwirtschaft (BfAW) noch positiver aus. Zinssenkungen der türkischen Zentralbank sorgen für günstigere Konsumentenkredite. Außerdem treiben die Hersteller den Absatz mit Rabatten an.

Die Regierung will außerdem neue Autos auf die Straße bringen. Dazu hat sie im Januar eine technische Überprüfung ähnlich dem deutschen TÜV eingeführt, an der der deutsche TÜV Süd beteiligt ist. "Wahrscheinlich wird ein

ferer. BASF geht von zweistelligen Wachstumsraten für seine Sparte der Fahrzeug-, Autoreparatur- und Industrielacke aus. Im Juli hat der Chemiekonzern alle Anteile aus einem Jointventure mit dem türkischen Unternehmen Yasar vollständig übernommen. Im vergangenen Jahr erwirtschaftete Yasar BASF Automotive Coatings mit 130 Mitarbeitern einen

blen Arbeitszeiten machen dies jedoch wett."

So werden Unternehmen wie Mercedes-Benz, Renault oder Toyota weiter in ihre türkischen Fertigungsanlagen investieren. Der japanische Hersteller Isuzu will ab 2009 einen Pick-Up in der Türkei fertigen, der für den europäischen Markt bestimmt ist.

tr-Domains: Registrierungsbedingungen gelockert

Die Registrierungsstelle der tr-domains hat ihre Bedingungen geändert: Ab dem 17. November kann man unter info.tr, biz.tr und tv.tr Namen ohne einen Nachweis durch Dokumente registrieren.

Interessant sind vor allem die .com.tr-Domains, da diese in der Türkei einen hohen Prestigewert besitzen. Nur

eingetragene Firmen dürfen diese registrieren, unter Vorlage eines Handelsregisterauszugs ihres Landes bzw. aus der Türkei oder ein sonstiges Dokument, das belegt, daß man den Domainnamen als Service Trade Mark benutzen darf. Der Domain- und der Firmenname sollten identisch sein.

Jeder kann eine tr-Domain unter gen.tr, web.tr, info.tr, biz.tr oder tv.tr bekommen. Dabei ist gen.tr die domain

für Privatpersonen aus der Türkei und dem Ausland. Namen unter web.tr, info.tr, biz.tr und tv.tr bieten sich besonders dann an, wenn Firmen andere Begriffe als Ihren Namen registrieren lassen wollen.

Für org.tr-domains muss man das Statut seiner Organisation vorlegen.

Mit einer Webseite den türkischen Markt zu erobern, kostet nur den Bruchteil einer Niederlassung.

