

MAGAZIN



Jahreshoroskop

Was bringen die Sterne im Jahr 2009? Lesen Sie auf den Seiten 45 und 46 das große Jahreshoroskop für 2009



Gute Vorsätze

und was daraus wird. Fast jeder hat sich schon mal Silvester als Wendepunkt vorgenommen...

Weitere Themen

- **Rezepte:** Silvesterparty
- **Unterhaltung:** Rätsel, Horoskop
- **Reise:** ReiseWelt.News
- **Marktplatz:** Kleinanzeigen

REISEWELT NEWS

Alle Hotels bald unter Kontrolle des Tourismusministeriums

Zur Beseitigung unterschiedlicher Standards in türkischen Hotels sollen sämtliche Hotels des Landes bald unter Kontrolle des Ministeriums für Kultur und Tourismus gestellt werden. Bisher konnten auch Hotels mit Zulassung durch die Kommunen tätig sein. Die Neuregelung soll zunächst in den Pilotgebieten Eminönü (Istanbul), in Side, Alanya, Marmaris und Bodrum umgesetzt werden.

Die Möglichkeit türkischer Hotels, unter Zulassung und Kontrolle der Kommunen tätig zu werden, hat in der Vergangenheit öfter zu Problemen mit unterschiedlichen Standards geführt.

Diese sollen nun durch die Umsetzung einer bereits im Mai 2008 erfolgten gesetzlichen Änderung beseitigt werden. Sämtliche Hotels des Landes sollen der Kontrolle



Türkische Hotels: So....

des Ministeriums unterstellt werden.

„Das Ministerium“, heißt es in der Gesetzesänderung, „wird in Fällen, wo es dies für angemessen erachtet, in noch

zu benennenden Pilotgebieten von den Hotels verlangen, daß sie die Standards der touristischen Anlagen mit einer Zulassung des Ministeriums erfüllen.“

Die Hotels, die diese Anforderungen erfüllen, werden eine entsprechende Zulassung erhalten, diejenigen, die sie nicht erfüllen, werden geschlossen werden.“

Das Ministerium für Kultur und Tourismus wies darauf, dass die von Kommunen zugelassenen Hotels meist nied-



rigere Standards aufweisen als die von dem Ministerium zugelassenen. Deshalb wolle man nun handeln, um wiederholten Beschwerden vorzubeugen und das Image bestimmter Urlaubsgebiete zu verbessern. Wegen der Schwierigkeiten, diese Neuordnung landesweit durchzusetzen, will man die Regelung nun zuerst in den fünf Pilotgebieten durchsetzen.

SunExpress erreicht zweistelliges Wachstum im Jahr 2008

SunExpress wird sein hochgestecktes Ziel für das Jahr 2008 erreichen und erstmals in seiner 19-jährigen Geschichte rund vier Millionen Passagiere befördern. Die Fluggesellschaft konnte in den Monaten Januar bis November 2008 die Zahl ihrer Passagiere im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 39,9 Prozent auf nunmehr 3,87 Millionen Fluggäste steigern.

Auch der Umsatz ist nachhaltig gewachsen und liegt jetzt nach elf Monaten des Jahres 2008 bei 380 Millionen Euro, 33,4 Prozent höher als im Jahr zuvor.

Paul Schwaiger, Geschäftsführer von SunExpress, zum kontinuierlichen Wachstum

des Unternehmens: „Wir absolvierten eine gute und sehr erfolgreiche Sommersaison und auch der Winter ist vielversprechend.“



Die ersten elf Monate des laufenden Jahres dokumentieren, dass wir uns auf unser Ziel zu bewegen und die anvisierten Resultate für unser Unternehmen auch erreichen. Dies auch in einem für Airlines schwierigen Markt, der aber nach wie vor interessante Potenziale bietet, die wir als deutsch-türkisches Unternehmen mit dem rich-



tigen Angebot ausschöpfen wollen.“

Hacı Say, Schwaigers Stellvertreter, ergänzte: "Wir werden bis Juni 2009 drei neue Flugzeuge in unsere Flotte integrieren, dann 20 moderne Jets besitzen und unseren Passagieren ein noch größeres Flugangebot bieten.“

Turkish Airlines erweitert Langstreckenflotte

Turkish Airlines (THY) mietet drei weitere Flugzeugen vom Typ Boeing 777 an und erweitert so ihre Flotte für Fernflüge auf insgesamt 19 Maschinen. Die neuen Boeing 777 bieten den Reisenden 8 Erster-Klasse-, 30 Business-Klasse- und 274 normale Sitzplätze, insgesamt also 312 Sitze.

Der nationale Carrier der Türkei bietet damit zum ersten Mal das Konzept von Erster-Klasse-Sitzplätzen an, die den Gästen einen wesentlich höheren Komfort bei Langstreckenflügen bieten.

Die ab Ende Dezember eingesetzten neuen Flugzeuge vom Typ Boeing 777 sollen zuerst auf den Flügen nach Singapur, Hongkong, London, New York und Tokio eingeführt

werden. Mit den neuen Flugzeugen erweitert Turkish Airlines zugleich auch seine Frachtkapazitäten auf den genannten Strecken, die durch die neuen Maschinen jeweils um 18 Tonnen erhöht werden wird.



Zusätzlich erwartet Turkish Airlines im Februar und April 2009 die Lieferung von zwei weiteren Flugzeugen vom Typ Airbus 330-200 und wird mit den insgesamt fünf neuen Flugzeugen die Zahl ihrer Langstreckenmaschinen auf insgesamt 19 erhöhen.