

Feierliche Übergabe des neuen Fliegers



Geschwindigkeit von 912 km/h erreichen, kommt die neue Boeing auf 961 km/h.

Durch das neue Flugzeug kommen die Fluggäste von Sunexpress in den Genuss einer Maschine von neuester Technologie. Ein Blick in das Cockpit bestätigt die Ausführungen des Herstellers.

Die deutsch-türkische Fluglinie will sich somit auf dem hiesigen Flughafen mit ihrer guten Serviceleistung der Konkurrenz stellen.

Zusätzlich zu den vielen technischen Vorzügen ist die Maschine mit bequemen blauen Ledersitzen ausgestattet. Somit erfüllt sie auch die An-

orts, stellte sich freundlicher Weise allen Fragen und wies darauf hin, dass der Zuwachs um ein neues Flugzeug in erster Linie eine gemeinschaftliche Leistung von Sunexpress und den Reiseveranstaltern ist.

Natürlich kam die Sprache wieder auf den Flughafen Gazipaşa. Alexander Zinell bestätigte, dass große Flieger wie die Boeing 737-800 dort auch weiterhin nicht landen können.

In Gazipaşa können Hub-schrauber und sogenannte Turboprop-Flugzeuge mit kleinen Motoren landen und starten, die eine kurze Lande- und Startbahn brauchen, so Zinell.



wertiger Flughafen dienen könnte.



Foto: Alexander Zinell

sprüche der Bequemlichkeit und der Optik.

Herr Alexander Zinell, der General Manager von ICF Airp-

Damit haben sich Spekulationen und Hoffnungen wieder einmal zerschlagen, dass der Flughafen Gazipaşa als voll-



Dritte Landebahn für Flughafen Antalya

Der Flughafen Antalya gewinnt mehr und mehr an Bedeutung. Bereits mehrmals wurde er in den letzten 10 Jahren erweitert, doch die Ausbautätigkeiten konnten nie lange mit dem Boom mithalten. Jetzt zeichnet sich ein weiterer Ausbau ab.

Zur Zeit können am Flughafen Antalya lediglich zwei Flugzeuge zur gleichen Zeit starten und landen, was in den Spitzenzeiten im Hochsommer manchmal zu Problemen führen kann, wenn bis zu 40.000 Passagiere gleichzeitig an einem Tag dort landen können.

Verspätungen für die Fluggäste und Lärmbelastung für die Anwohner sind die Folge. Doch das soll sich nun ändern.

Den Auskünften des Direktors der türkischen staatlichen Flughäfenverwaltung DHMI in Antalya, Cengiz Aşıklı zufolge, soll nun die Piste des direkt neben dem Flughafen Antalya liegenden militärischen Flughafens renoviert und anschließend als dritte Start- und Landebahn zivil genutzt werden können.

Einer Meldung der türkischen Tageszeitung Akşam zufolge ist dies auch drin-



gend nötig. So zitiert das Blatt Alexander Zinell, den deutschen Generaldirektor des Konsortiums ICF, das den Flughafen Antalya betreibt. Er erwartet mit 16 Millionen Fluggästen einen deutlichen Anstieg gegenüber dem Vorjahr, in dem 14,5 Mio. Passagiere über den Flughafen Antalya an die Türkische Riviera reisten.

Gleichzeitig kündigte Murat Soğancıoğlu, der türkische Generaldirektor des Konsortiums, an, daß die Preise in den gastronomischen Anlagen am Flughafen Antalya in kurzer Zeit gesenkt werden

sollen. Deutsche Medien, unter anderem auch die Prima Türkei, hatten wiederholt über die exorbitanten Preise am Flughafen Antalya geklagt.

Dies soll Akşam zufolge auch die Preise für die Parkplätze am Flughafen gelten, die gleichzeitig ausgebaut und erweitert werden sollen.

