

Kerosinkosten: Air Berlin und TUIfly kappen Flüge

Die zweitgrößte deutsche Fluggesellschaft Air Berlin und der Reisekonzern TUI wollen angesichts hoher Kosten für Kerosin ihr Flugangebot kappen und weniger Jets einsetzen.

Im Winterflugplan ab 1. November sollen bei Air Berlin 14 Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge ausgemustert werden, wie das Unternehmen mitteilt. Die Kapazität soll somit um zehn Prozent gekürzt werden, bei Langstrecken um 30 Prozent.

Die Fluggesellschaft TUIfly will im Sommerflugplan 2009 noch 74 Ziele ansteuern, sechs weniger als im diesjährigen Sommer. Die Zahl der Flugzeuge wird um drei auf 45 reduziert. Treibstoffpreise seien ein Grund dafür. Hauptgrund sei aber, die Ertragskraft von TUIfly zu steigern, sagte ein Sprecher.

Air-Berlin-Chef Joachim Hunold sagte, mit dem Sparpaket solle ein Teil der stark gestiegenen Kerosinkosten aufgefangen werden. Die Höhe der erwarteten Einsparungen wurde vorerst nicht beziffert. Nach Angaben von Ende Mai rechnet Air Berlin für dieses Jahr damit, dass die Treibstoffrechnung rund 80 Millionen Euro höher ausfallen dürfte als im März veranschlagt.



Im Winterflugplan sollen statt 134 nur 120 Flugzeuge eingesetzt werden. Ausgemustert würden vor allem ältere Jets mit einem höheren Treibstoffverbrauch. Die erst im Mai aufgenommenen Verbindungen nach Peking und Schanghai werden wieder

Ausweichroute nicht, sagte Hunold.

Eingestellt werden auch Flüge nach Mauritius und Sri Lanka. Frequenzen reduziert werden sollen unter anderem nach Kapstadt und Bangkok. Häufiger bedient werden sol-



ausgesetzt. Angesichts strittiger Überflugrechte für Russland rechne sich eine längere

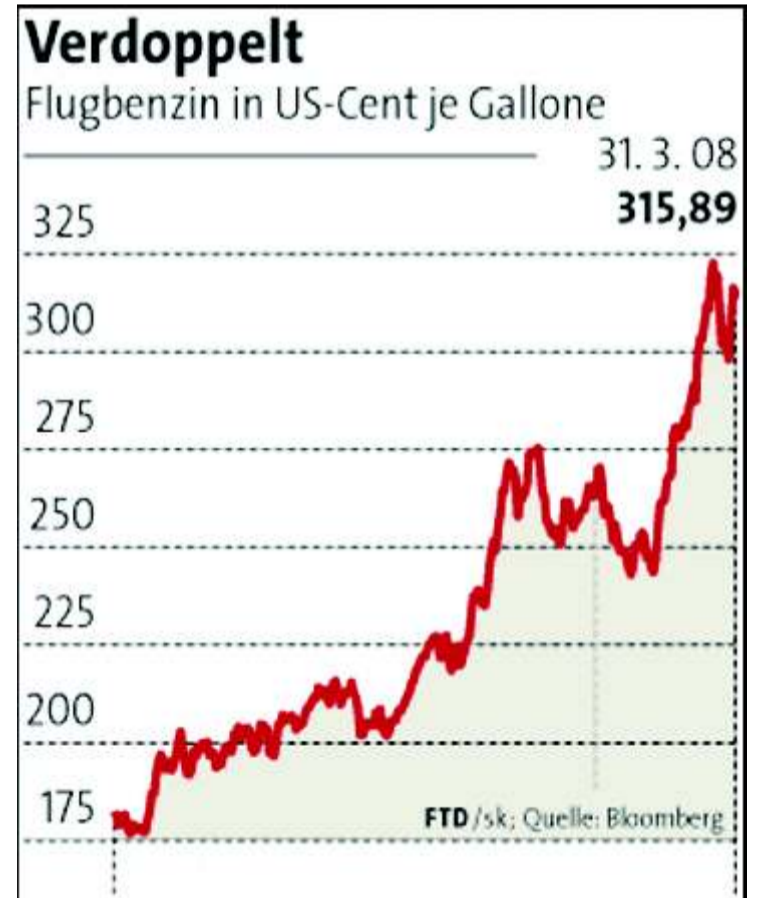
len dagegen Ziele mit hoher Nachfrage wie Florida. Die Kerosinzuschläge hat Air Ber-



lin schon für Buchungen seit Wochenbeginn erhöht. Zu innerdeutschen und europäischen Städten stiegen sie von 22 Euro auf 25 Euro je Strecke.

Bei TUIfly hieß es, der Sommerflugplan 2009 sei effizienter und produktiver gestaltet worden. Zu den Strecken, die gestrichen worden seien, zählten etwa die Verbindungen

Stand der Verhandlungen nicht äußern. Die Lufthansa und TUI Travel wollen mit der Fusion gemeinsam gegen die Konkurrenz von Air Berlin sowie die Billigflieger Easyjet und Ryanair antreten. TUIfly war Anfang 2007 aus der Zusammenführung von Hapagfly und Hapag-Lloyd Express entstanden. Auch andere Fluggesellschaften stöhnen über die ho-



Hannover-Stockholm oder Köln-Linz. Die Zahl der wöchentlichen Verbindungen bleibe aber mit rund 900 in etwa gleich. TUIfly ist eine Tochter des Reiseriesen TUI Travel mit Sitz in London, an dem die TUI AG in Hannover die Mehrheit hält.

TUI Travel und die Lufthansa verhandeln seit Monaten über eine Fusion ihrer Fluggesellschaften TUIfly und Germanwings, unter Einschluss der Regionalgesellschaft Eurowings. Der TUIfly-Sprecher wollte sich zum

hen Treibstoffpreise. So hat SunExpress den Kerosinzuschlag auf 29 Euro erhöht. SunExpress teilte auf Anfrage von Prima Türkei mit, es seien keine Flugreduzierungen geplant. Man halte im Gegenteil am Ausbau der Flotte von 17 auf 25 Flugzeuge in den nächsten zwei Jahren fest.

Ein Passagier "verbraucht" pro Flug von Deutschland nach Antalya je nach Auslastung ca. 50 - 60 Liter Kerosin. Ein Liter Kerosin kostet aktuell ca. 80 Cent.



Regelmäßig Liniendienst Türkei
(Istanbul-Antalya-Izmir-Mugla und alle Richtungen)
Umzugsdienstleistung Tür zu Tür
Lagerung und Full-Service, Beiladung
Cargo-Dienst für kleine Pakete
Verzollung in D + TR

WER SEINEN HAUSHALT LIEBT,
GOTT SEI DANK
DEN UMZUG FA. KAYACIK GIBT.



Kayacik Sped.
Möbeltransport
Dipl.-Ing. Sükrü Kayacik
Alter Teichweg 139
D-22049 Hamburg
www.kayacik.com
kayacik.spedition@t-online.de

